

LISTADO CARGA IMO DIRECTO GANCHO
MV CMA CGM CARL ANTOINE

IMPORTACIÓN

N°	Location	Contenedor	Linea	Clase	UN	TIPO RETIRO	Fecha / Presentacion Transp.	Almacenista
3	EU358-050674	HLXU1367250	HLC	6.1	1689	ESCOLTA DPW	24-04-2024 16:00	A-45
5	EU358-050672	UACU3729713	HLC	6.1	1689	ESCOLTA DPW	24-04-2024 16:00	A-45
6	EU358-070672	UACU3929603	HLC	6.1	1689	ESCOLTA DPW	24-04-2024 16:00	A-45
2	EU358-030972	CMAU0995893	CMA	2.1	1950+	ESCOLTA DPW	24-04-2024 18:00	A-40
9	EU358-100708	CMAU7285403	CMA	6.1	2588	ESCOLTA DPW	24-04-2024 21:00	A-84
10	EU358-100706	HLBU2600164	HLC	8	3264	ESCOLTA POLMAR	24-04-2024 22:00	A-71
11	EU358-110404	CMAU0829824	CMA	6.1	2588+	ESCOLTA DPW	24-04-2024 22:00	A-40

PROGRAMACION SUJETA A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO POR CONDICIONES CLIMATICAS Y/O EXTERNAS

- 1.- Conductor debe estar en conocimiento que mercancía está transportando.
- 2.- Transporte debe contar con la Etiquetas IMO correspondiente a la carga a retirar, estos deben estar en un lugar visible (costado lateral de las puertas o frente al parabrisas).
- 3.- El camión NO debe superar los 15 años de antigüedad de acuerdo al D.S N°298 "Transporte de sustancia peligrosa por carreteras".
- 4.- Al descender del camión debe utilizar todos los elementos de protección personal de acuerdo a nuestra regla central N°1 "Siempre utiliza los E.P.P".
- 5.- Los agentes de extinción (02 extintores), deben encontrarse en buen estado y con fecha vigente.